

En octobre 2018, tous les indicateurs sont en hausse par rapport à octobre 2017.

Toutefois depuis le début de l'année, la tendance est à la baisse.

On note ce mois-ci, que les trois victimes concernées et le responsable de l'accident avec la piétonne sont des personnes de plus de 75 ans

	Accidents	dont mortels	Tués	Blessés
<b>octobre</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>58</b>
<b>depuis le début de l'année</b>	<b>417</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>510</b>
Evolution par rapport à 2017	-19	-2	-2	+0
<b>année glissante</b>	<b>494</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>604</b>
pour rappel en 2017	513	31	32	604

Evolution mensuelle par mois

### Cumul des accidents



### Cumul des tués



### Cumul des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2013	431	-8%	29	-19%	526	-17%	197	-19%
2014	470	+9%	33	+14%	608	+16%	248	+26%
2015	476	+1%	29	-12%	618	+2%	233	-6%
2016	452	-5%	36	+24%	588	-5%	215	-8%
2017	513	+13%	32	-11%	604	+3%	249	+16%
2018 (*)	<b>417</b>	<b>-4%</b>	<b>26</b>	<b>-7%</b>	<b>510</b>	<b>+0%</b>	<b>158</b>	<b>-28%</b>

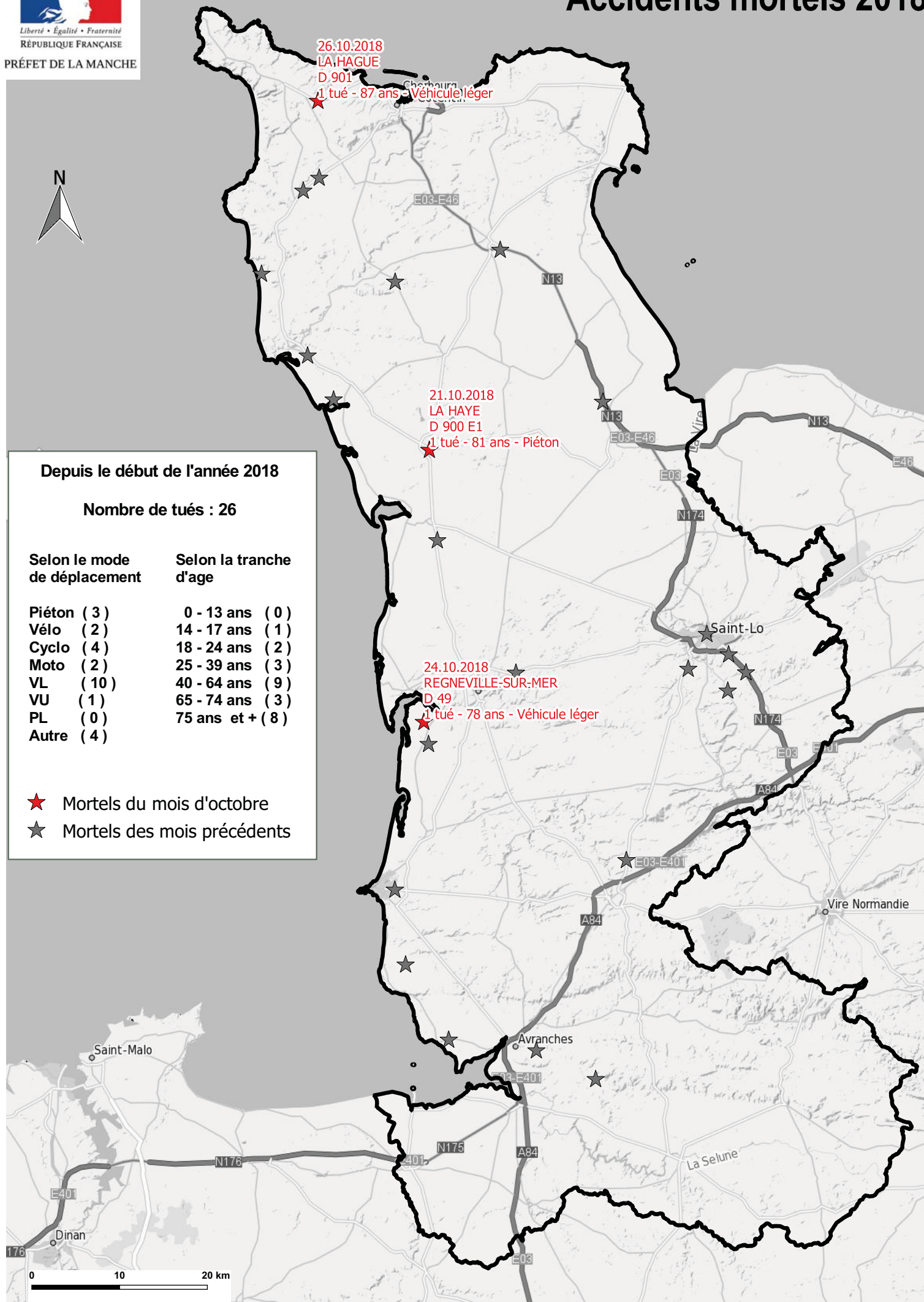
(évolution par rapport à la même période en 2017)

(\*) données provisoires

les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les **blessés hospitalisés** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les **blessés non hospitalisés** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.



Depuis le début de l'année 2018

Nombre de tués : 26

Selon le mode de déplacement

Selon la tranche d'age

Piéton ( 3 )	0 - 13 ans ( 0 )
Vélo ( 2 )	14 - 17 ans ( 1 )
Cyclo ( 4 )	18 - 24 ans ( 2 )
Moto ( 2 )	25 - 39 ans ( 3 )
VL ( 10 )	40 - 64 ans ( 9 )
VU ( 1 )	65 - 74 ans ( 3 )
PL ( 0 )	75 ans et + ( 8 )
Autre ( 4 )	

- ★ Mortels du mois d'octobre
- ★ Mortels des mois précédents